

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования

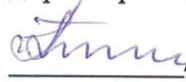
**«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ
ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОФЕССИЙ И РАБОЧИХ»**

Рассмотрено
на совещании педагогического
совета

Протокол № 4

от «01» 07 2016г.

Согласовано
Заместитель
директора по УР

 Г.Н. Николаев

Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО
«Учебный центр»



В.М. Марданов /
Приказ № 28
от «01» 07 2016г.

**Дополнительная профессиональная программа –
программа профессиональной переподготовки**

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Присваиваемая квалификация: контролёр технического состояния автотранспортных средств

Разработал:
Преподаватель Малкова Л.В.

Чернушка 2016 г.

Дополнительная профессиональная программа – программа профессиональной переподготовки «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Присваиваемая квалификация: контролёр технического состояния автотранспортных средств

Срок освоения программы: 250 часов

Форма обучения: очно-заочная

1. Общая характеристика программы

Категория слушателей: к обучению по дополнительной профессиональной программе – программе профессиональной переподготовки «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (далее – Программа) допускаются лица имеющие среднее профессиональное и (или), высшее образование, лица получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Характеристика вида деятельности: Программа обеспечивает подготовку к следующему виду профессиональной деятельности: организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Цель реализации программы:

Сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учётом предъявляемых квалификационных требований к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

2. Нормативная правовая база

2.1 Нормативную правовую основу разработки программы составляют

- Федеральный закон от 29.12.2013г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 22.01.2013г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов».

2.2 Программа разработана с учётом требований

- ФГОС СПО по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утверждённый приказом № 383 Министерства образования и науки РФ 22.04.2014г.
- Приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК-2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК-3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК-4 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК-5 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте.

В результате освоения Программы слушатель должен приобрести знания и умения по профессии «Контролёр технического состояния автотранспортных средств» в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Слушателям, освоившим Программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Контролёр технического состояния автотранспортных средств» и выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

4. Календарный учебный график

Календарный учебный график (расписание занятий) составляется при наборе группы на обучение.

5. Учебный план дополнительной профессиональной программы – программы профессиональной переподготовки «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование раздела, дисциплины	Трудоёмкость, часов	Занятия в аудитории, часов					Текущий контроль
			Всего	в том числе				
				Лекции	Практич. занятия	Консультации	Самост. работа	
1	Трудовое и транспортное право.	6	4	2	2		2	Зачёт
2	Подвижной состав автомобильного транспорта	18	14	10	2	2	4	Зачёт
3	Общее устройство автомобилей	20	10	6	4		10	Зачёт
4	Техническое обслуживание и ремонт, сервисное обслуживание автотранспорта	40	28	20	4	4	12	Зачёт
5	Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность	12	10	6	2	2	2	Зачёт
6	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	16	14	6	6	2	2	Зачёт
7	Проверка автотранспорта в эксплуатации	12	12	6	4	2		Зачёт
	Итого	124	92	56	24	12	32	
	Стажировка	80					80	
	Квалификационная работа	40					40	
	Итоговый экзамен	6	6					
	Всего	250	98	56	24	12	152	

Темы квалификационных работ

1. Планово-предупредительная система технического обслуживания автотранспортных средств, виды ТО
2. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта
3. Организация предрейсового контроля технического состояния автотранспортных средств
4. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация автотранспортных средств
5. Технический осмотр, государственный технический осмотр
6. Правила по охране труда на автомобильном транспорте
7. Внесение изменений в конструкцию автотранспортных средств
8. Требования к парковочным местам для автотранспортных средств, к складским помещениям
9. Топлива и смазочные материалы, нормы расхода
10. Оборудование автотранспортных средств тахографами и средствами спутниковой навигации

Дополнительная профессиональная программа – программ профессиональной переподготовки «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» с присвоением квалификации контролёр технического состояния автотранспортных средств

Лекции 56 часов, практические занятия 24 часа

Консультации (по индивидуальному графику) 12 часов

Практика (стажировка) 80 часов (2 недели)

Самостоятельное изучение нормативных документов 32 часа

Квалификационная работа 40 часов (1 неделя)

Итоговая аттестация – экзамен 6 часов

Аудитория – 98 часов, самостоятельные – 152 часа, трудоёмкость всего 250 часов

Итоговый квалификационный экзамен сдается экзаменационной комиссии в учебном центре. По итогам экзамена выдается диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролёра технического состояния автотранспортных средств.